

1991 அக்டோபர் 1]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள் முடிவுற்றன.

(ஆ) உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்.

1—

திருவட்டாறு தொகுதி பாசனக் கால்வாய்களில் தூர் எடுத்தல்.

வினா எண் 13—திரு. இரா. நடேசன் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவட்டாறு தொகுதி பாசனக் கால்வாய்களில் தூர் வாராததால் தண்ணீர் வரத்து தடைப்பட்டு தண்ணீர் வினாகிக் கொண்டு விவசாயத்திற்கு இடையூறு ஏற்படுவது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) : திருவட்டாறு தொகுதியில் உள்ள திற்பரப்பு இடது மற்றும் வலது கரை கால்வாய்களில் ஜூன், ஜூலை மாதங்களில் பெய்த கன மழையினால் மழைநீருடன் மணல் சேர்ந்து விழுந்து கால்வாயில் தீர்ப்போக்கிற்குத் தடங்கல் ஏற்பட்டுள்ளது. தடங்கலை அகற்றி கால்வாயில் மூடிக்கிடக்கும் மணலை எடுக்கும் பணி விரைவில் முடிக்கப்படும்.

காற்றாலை மூலம் மின்உற்பத்தி

வினா எண் 53—திருமதி ரமணி நல்லதம்பி : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

டி.2 ஏ.53-195-7

[1991 அக்டோபர் 1]

2—

ராதாபுரம் தொகுதியில் உள்ள காவல்கிணறு விளக்கில் அமைக்கப்பட்டுள்ள காற்றாலைமூலம் மின்உற்பத்தி செய்யும் திட்டத்தின் விவரம் என்ன?

விடை—

ராதாபுரம் தொகுதியில் உள்ள காவல்கிணறு விளக்கிலிருந்து இரண்டு கிலோ மீட்டர் தொலைவில் முப்பந்தல் அமைந்துள்ளது. 1990-ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் நிறுவப்பட்ட இக் காற்றாலைப் பண்ணையில் 20 பெரிய காற்றாலைகள் உள்ளன. இவை ஒவ்வொன்றும் 200 கிலோ வாட் சக்தி கொண்டவையாகும். இக் காற்றாலைப் பண்ணையின் மொத்த சக்தி 4 மெகா வாட் ஆகும். இது மத்திய அரசின் மரபுசாரா எரிசக்தி வளர்ச்சித் துறையினரால் தமிழ்நாட்டிற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட 10 மெகா வாட் காற்றாலைப் பண்ணைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும்.

முப்பந்தலில் அமைக்கப்பட்ட காற்றாலைப் பண்ணையின் மொத்த செலவு ரூ. 8 கோடியாகும். முப்பந்தல் காற்றாலைகள் 31—3—1990 அன்று நிறுவப்பட்டு மின்சார உற்பத்தியை துவங்கின. 30—6—1991 வரை அதாவது சென்ற 15 மாதங்களில் இக் காற்றாலைப் பண்ணை தமிழ்நாடு மின்சார வாரிய மின் தொடருக்கு ஒரு கோடியே முப்பத்தொரு லட்சம் யூனிட் (13.12 மில்லியன் யூனிட்) மின்சாரம் வழங்கியுள்ளது என்பது குறிப்பிடத் தக்கது.

3—

மணிமுத்தாறு அணை—குளங்களுக்கான தனிக்கால் திட்டம்.

வினா எண் 63—திருமதி ரமணி நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி-கட்டபொம்மன் மாவட்டம் மணிமுத்தாறு அணையின் 4-வது ரீச் 10-வது ரீச் குளங்களுக்கான தனிக்கால் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

1991 அக்டோபர் 1]

(ஆ) ஆம் எனில், அத்திட்டம் எந்திலையில் உள்ளது?

விடை—

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

4—

குளங்கள் ஆழப்படுத்தும் திட்டம் ..

வினா எண் 64—திருமதி ரமணி நல்லதம்பி : மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி-கட்டிப் பொம்மன் மாவட்டம், ராதாபுரம் தொகுதியில் குளங்கள் அனைத்தையும் உலக வங்கி நிதியின் மூலமாக ஆழப்படுத்தும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

(அ) ராதாபுரம் தொகுதியில் உள்ள குளங்கள் அனைத்தும் உலக வங்கி நிதியின் மூலமாக ஆழப்படுத்தும் திட்டம் ஏதும் இல்லை.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

5—

பொய்கையாறு அணைத் திட்டம்

வினா எண் 72—திருமதி ரமணி நல்லதம்பி : மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ராதாபுரம் தொகுதி பொய்கையாறு அணைத் திட்டத்தின் வடக்கன்குளம் பகுதி மக்கள் நீர்ப்பெறும் உரிமையினை பெற அரசுக்கு கோரிக்கை ஏதும் வந்துள்ளதா?

[1991 அக்டோபர் 1]

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மேல் அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) : பொய்கையாறு அணைத் திட்டத்தில் ராதாபுரம் தொகுதியைச் சார்ந்த ஆவரைக்குளம் மற்றும் பழுவூர் கிராமங்களின் அருகில் உள்ள 5 மானாவாரி குளங்கள் சேர்க்கப்பட்டு, திட்ட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சாலை புதுர் குளம், செந்தி சிவகங்கை குளம், மேல் பாலார் குளம், கீழ் பாலார் குளம் மற்றும் பழுவூர் பெரிய குளம் ஆகிய 5 மானாவாரி குளங்கள் இத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

6—

மானுரான் கால்வாயில் பாலம்

வினா எண் 80—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆலங்குளம் தொகுதி, தூத்திகுளம் கிராமத்திற்கும் சிவலிங்க குடியிருப்பு கிராமத்திற்கும் குறிக்கே மானுரான் கால்வாயில் பாலம் இல்லாமல் பொதுமக்கள் சிரமப்படுவதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது கட்டப்படும்?

விடை—

(அ) ஆம்.

(ஆ) சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிடப்படும் பாலம் முத்து கிருஷ்ணாசாரி சத்திக்குளம் சாலையில் கி.மீ. 4/4-ல் மானுரான் கால்வாய் குறுக்கே கட்டப்பட வேண்டும். இச் சாலை நெடுஞ் சாலைத் துறையின்மூலம் பராமரிக்கப்படும் இதர மாவட்ட சாலை

1991 அக்டோபர் 1]

யாகும். இந்த தார்ச் சாலையின் மொத்த நீளம் 5.00 கி.மீ. ஆகும். இச்சாலையில் கி.மீ. 4/0-ல் துத்திகுளம் கிராமமும் மற்றும் கி.மீ. 5/0-ல் சிவலிங்கபுரம் கிராமமும் உள்ளன. இச்சாலையில் 4/4-ல் மானூரான் கால்வாய் குறுக்கிடுகிறது. இதன் நீர்வழிப்பாதையின் அகலம் 40.00 மீட்டர் ஆகும். இவ்விடத்தில் ஓர் மூழ்கு பாலம் கட்ட (Submergible Bridge) சுமார் ரூ. 25.00 லட்சம் தேவைப் படுகிறது. இப்பணி அரசு ஏற்கனவே ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ள பணிகளில் இடம் பெற்றவில்லை.

7—

கட்டாரன்குளம் பாதையைப் பழுது பார்த்தல்

வினா எண் 83—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆலங்குளம் தோகுதி, மானூர் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த கட்டாரன்குளம் கிராமத்திலிருந்து கிழக்கு நோக்கிச் செல்லும் பாதை பழுதடைந்துள்ளதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

(அ) ஆம்.

(ஆ) சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கட்டாரன் குளம் கிராமம் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள அழகிய பாண்டியபுரம் செழிய நல்லூர் (இதர மாவட்ட) சாலை கி.மீ. 0/0—7/2-ல் கி.மீ. 5/8-10-ல் அமைந்துள்ளது. இங்கிருந்து கிழக்கு நோக்கிச் செல்லும் சாலையானது திருநெல்வேலி-கட்ட பொம்மன் மாவட்டத்தில் கீழ்க்காணும் மூன்று சாலைகளாக உள்ளன. அவை—

[1991 அக்டோபர் 1]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் மொத்த நீளம் (கி.மீ.)
1.	அழகிய பாண்டியபுரம்—செழியநல்லூர் சாலை கி. மீ. 0 0-7 2 (இதர மாவட்ட சாலை)	7.2
2.	செழியநல்லூர் மேட்டுப்பச்சேரி சாலை கி. மீ. 7 2-12 6 (இதர மாவட்ட சாலை)	5.4
3.	இராஜா புதுக்குடி—மேட்டுப்பச்சேரி சாலை கி. மீ. 0 4-2 0 (இதர மாவட்ட சாலை)	1.6

மேற்காணும் மூன்று அரசு இதர மாவட்ட தார்ச் சாலைகளும்
வாகனப் போக்குவரத்திற்கு இடையூறின்றி பராமரிப்பு நிதியை
பயன்படுத்தி உடனுக்குடன் பழுது பார்க்கப்பட்டு பராமரிக்கப்
பட்டு வருகின்றது.

8—

மேரினா கடற்கரையை அழகுபடுத்துதல்

வினா எண் 108—திரு. டி. எம். ரங்கராஜன் : மாண்புமிகு
பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு
விடையளிப்பாரா—

(அ) மேரினா கடற்கரையை அழகுபடுத்துவதற்கு 1989
மற்றும் 1990 ஆம் வருடங்களில் செலவிடப்பட்ட தொகை
எவ்வளவு?

(ஆ) தற்போது மேரினா கடற்கரையை மேலும் அழகு
படுத்தும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

(அ) மேரினா கடற்கரையை அழகுபடுத்துவதற்கு 1989-90
மற்றும் 1990-91 ஆம் ஆண்டுகளில் பராமரிப்பு தொகையிலிருந்து
ரூ. 1,94,500-ம், ரூ. 41,000-ம் முறையே செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1991 அக்டோபர் 11

(ஆ) மெரினா கடற்கரையை அழகுபடுத்துவது தொடர்பாகவும் அதிலுள்ள பராமரிப்பு இடர்பாடுகளை களைவது தொடர்பாகவும் அரசு தலைமைச் செயலாளரின் தலைமையில் ஓர் உயர்மட்டக் குழுவை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்தக் குழுவின் கூட்டம் 10-12-1990-ல் நடைபெற்றது.

இக்கூட்டத்தில், சென்னை மெரினா கடற்கரை மணற் பரப்பில் போதிய வெளிச்சம் கிடைக்க அண்ணா சமாதியிலிருந்து கலங்கரை விளக்கம் வரையுள்ள பகுதியில் புல்வெளியை ஒட்டி உட்புற சாலையில் அதிக ஒளி உமிழும் (ஹாலஜன்) விளக்குகள் பொருத்த உத்தேசிக்கப்பட்டது. இதற்கான மதிப்பீடு ரூ. 12.50 இலட்சத்திற்கு தயாரிக்கப்பட்டு இச்செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

மேலும், மெரினா புல்வெளியில் உள்ள கிணறுகளில் குளிப்பதாலும், துணிகளை துவைப்பதாலும் அப்பகுதியிலுள்ள புற்கள் அனைத்தும் காய்ந்துவிடுகின்றன. இச்செயல்களை தடுக்கவும் அதேபோன்று உட்புற சாலையிலுள்ள மின்விளக்குகள் திருடு போவதைத் தடுக்கவும் அரசு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது.

மேலும், காமராசர் சாலையில் அண்ணா சமாதியிலிருந்து கலங்கரை விளக்கம் வரையிலான பகுதியில் இருபுறமும் மரக்கன்று நடுதல் தொடர்பாக மாநகராட்சி நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

9—

குடமுருட்டி ஆற்றில் தலைப்பு ஏற்படுத்தி வாய்க்கால் அமைத்தல்.

வினா எண் 112—திரு. சோ. இராசாராமன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பாபநாசம் தாலுகா, வழுத்தூர் கிராமத்தின் அருகில் குடமுருட்டி ஆற்றில் புதிதாக தலைப்பு ஏற்படுத்தி வாய்க்கால் வைக்கக் கோரி வழுத்தூர் விவசாயிகள் சங்கத்தின் சார்பில் கோரிக்கை மனு எதேனும் அரசுக்கு வந்துள்ளதா?

[1991 அக்டோபர் 1]

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

விடை—

(அ) ஆம். வந்துள்ளது.

(ஆ) வழுத்தூர் சரபோஜிராஜபுரம் பாசன நிலங்களுக்கு பாசன வசதி அளிக்க புதிய தலைப்பு மதகு கட்டவும், வாய்க்கால் அமைக்கவும் ரூ. 1.40 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு ஒன்று தலைமைப் பொறியாளர் (பாசனம்) அவர்களால் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

10—

சுவாமிமலை அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் அறிவியல் ஆய்வுக் கூடம் அமைத்தல்.

வினா எண் 132—திரு. சோ. இராசாராமன் : மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சுவாமிமலை அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் ஓர் அறிவியல் ஆய்வுக்கூடம், அமைத்துத் தரும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) அவ்வாறாயின், அத்திட்டத்தின் தற்போதைய நிலை என்ன?

விடை—

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

11—

சைதாப்பேட்டை வட்டத்தைப் பிரித்தல்.

வினா எண் 234—திரு. ம. தனபால் : மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

1991 அக்டோபர் 1]

(அ) செங்கல்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்தில், சைதாப் பேட்டை வட்டம் ஐந்து சட்டமன்றத் தொகுதிகளை உடையதாக இருப்பதால், அதை இரண்டாகப் பிரிக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது முதல் பிரிக்கப்படும்?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) இக்கருத்து அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

12—

பணிபுரியும் பெண்களுக்கு அரசு விடுதிகள்.

வினா எண் 295—டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு சமூகநலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

அலுவலகங்களில் பணிபுரியும் பெண்களுக்கு மாவட்டங்கள் தோறும் அரசு விடுதிகள் கட்டப்படுமா?

விடை—

அத்தகைய செயற்குறிப்பு ஏதும் பரிசீலனையில் இல்லை.

13—

வெள்ளாற்றி முகத்துவாரத்தை ஆழப்படுத்துதல்

வினா எண் 345—செல்வி கோ. மல்லிகா: மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) புலன்கிரி தொகுதியில் முடசல் ஓடை கிராமத்தின் அருகில் உள்ள மணல் மேட்டை அகற்றி முகத்துவாரத்தை ஆழப்படுத்தி வெள்ளாற்றை கடலுடன் இணைக்க அரசு உடனடி நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[1991 அக்டோபர் 1]

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

(அ) இல்லை.

(ஆ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

14—

வேலூர் அரசு மருத்துவமனை

வினா எண் 352—திரு. சி. ஞானசேகரன் : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

வேலூரில் அரசு மருத்துவமனையில் நியூராலஜி, கார்டியாலஜி பிரிவுகள் ஆரம்பிக்கவும், படுக்கைகள் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கவும் அரசு விரைவில் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

வேலூர் அரசு மருத்துவமனையில் தீவிர இருதய சிகிச்சைப் பிரிவு (ஐ.சி.சி யூனிட்) ஏற்படுத்த அனுமதி வழங்கப்பட்டு இது குறித்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. நியூராலஜி பிரிவு துவக்குவதற்கு தற்போதுது செயற்குறிப்பு ஏதும் இல்லை. படுக்கைகள் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கும் செயற்குறிப்பும் இல்லை.

15—

மரியதாய்புரம்—வாடியூர் சாலைப் பராமரிப்பு

வினா எண். 391—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

ஆலங்குளம் ஒன்றியம், மரியதாய்புரத்திலிருந்து வாடியூர் செல்லும் சாலையைப் பராமரிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மரியதாய்புரத்திலிருந்து வாடியூர் செல்லும் சாலையானது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள இரா. மாவட்ட சாலையான வாடியூர் பிரிவுச் சாலையாகும். இச்சாலையின் மொத்த நீளம்

1991 அக்டோபர் 1]

1.4 கி.மீ. (கி.மீ. 0|0—1/4). இச்சாலையில் ஏற்பட்டுள்ள பழுதுகள் நொடிகள் போட்டு சீர் செய்து தற்போது வாகன போக்குவரத் திற்கு ஏற்ற வகையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

16—

செல்லியம்மன் கோவில் குளம் ஆக்கிரமிப்பு

வினா எண் 508—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

தஞ்சை மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை வட்டம் அதிராம் பட்டினம் செல்லியம்மன் கோவில் குளத்தில் உள்ள ஆக்கிரமிப்பை அகற்ற அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

தகுந்த நேரத்தில் ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

17—

ஆலங்குளம்—மருக்காலம் குளம் 5-சி பேருந்தை மீண்டும் இயக்குதல்.

வினா எண் 567—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

ஆலங்குளம் தொகுதி, மருக்காலம் குளத்திற்கு ஆலங்குளத் திலிருந்து சென்று வந்த 5-சி பேருந்தை மீண்டும் இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

கட்டாய எரிபொருள் கட்டுப்பாடு காரணமாக தடம் எண் 5-சி ஆலங்குளம்-மருக்காலம் குளம் என்ற நகரப் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டு அதில் இயக்கப்பட்ட ஆலங்குளம்-மருக்காலம் குளம் 6 சுற்றுக்களுக்குப் பதிலாக, தடம் எண். 5-ஏ நகரப்

[1991 அக்டோபர் 1]

பேருந்து (ஆலங்குளம்-ஊத்துமலை) மூலமாக 4 சுற்றுகள் ஆலங்குளத்திலிருந்து மருக்காலங்குளம் வரை இயக்கப்பட்டு வந்தது. மருக்காலங்குளம் செல்லும் சாலை (6.0 கி.மீ.) மிகவும் பழுதடைந்ததின் காரணமாக இப்பேருந்து அண்ணாமலைப் புதூர் வரை இயக்கப்பட்டது.

தற்போது அண்ணாமலைப் புதூரிலிருந்து தங்கம்மாள்புரம் வரை உள்ள சாலை (4.0 கி.மீ.) சுமாராக சரிசெய்யப்பட்டிருப்பதால் இந்தப் பேருந்து (தடம் எண் 5-ஏ) தங்கம்மாள்புரம் வரை இயக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் தங்கம்மாள்புரத்திலிருந்து மருக்காலங்குளம் வரை சுமார் 2.0 கி.மீ. தூரத்திற்கு சாலையும், இரு தாம்போதிகளும் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. இச்சாலை பேருந்து செல்லத்தக்க அளவில் செப்பனிடப்பட்ட பிறகு மருக்காலங்குளம் வரையிலும் இப்பேருந்து மீண்டும் இயக்கப்படும். மருக்காலங்குளம் கிராமம் திருநெல்வேலி-சங்கரன்சேலில் பிரதான சாலையிலிருந்து பிரிந்து 0.6 கி.மீ. தூரத்திலேயே அமைந்துள்ளது. இந்த பிரதான சாலையில் ஏராளமான வெளியூர் மற்றும் நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

18—

மாமூர்—பிள்ளையார்குளம் சாலை பழுதுபார்த்தல்

வினா எண் 578—திரு. எஸ். எஸ். சாமசுப்பு : மாண்புமிகு பொதுப் பணிக் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா.

(அ) திருநெல்வேலி-கடப்பொம்மன் மாவட்டம் மாமூர் ஒன்றியத்தில் மாமூரிலிருந்து பிள்ளையார்குளம் செல்லும் சாலை பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், சாலை பழுதுபார்க்கப்படுமா?

விடை—

(அ) ஆம்.

(ஆ) சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாமூர்-பிள்ளையார்குளம் சாலை என்பது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள கீழ்க்காணும் இரண்டு இதர-மாவட்ட சாலைகளின் தொகுப்பாகும்.

1991-அக்டோபர் 1],

1. பின்னையார்குளம் சாலை கி.மீ. 0/0—2¼.

2. மேலப்பின்னையார்குளம்-கீழப்பின்னையார்குளம் சாலை கி.மீ. 0/0—3¼.

இந்த இரண்டு சாலைகளும் தார் சாலைகள் ஆகும். இந்த சாலைகளில் ஏற்பட்டுள்ள பழுதுகளை சீர்செய்ய தக்க தொகைகள் போடப்பட்டு போக்குவரத்துக்கு ஏற்ற வகையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும் மேலப்பின்னையார்குளம்-கீழப்பின்னையார்குளம் சாலையில் கி.மீ. 1¼—3¼ வரையுள்ள பகுதியை மேம்படுத்துவதற்கு 1991-92 ஆம் ஆண்டு பராமரிப்பு நிதியின் கீழ் ரூ. 2.60 இலட்சம் சிறப்பு நிதி ஒதுக்கீடு 6/91-ல் செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பணி இந்த நிதியாண்டில் செய்து முடிக்கப்படும்.

19—

தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கிக்குப் புதிய கட்டிடம்.

வினா எண். 609—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு உணவு மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

பட்டுக்கோட்டை வட்டம், புதுக்கோட்டை உணர் கிராம தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கிக்கு புதிய கட்டிடம் கட்ட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

20—

உமாரெட்டியூர் பிரிவில் பேருந்துகள் நிற்க நடவடிக்கை.

வினா எண் 637—திரு. வே. பெரியசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

[1991 அக்டோபர் 1]

20

மேட்டூர், அந்தியூர், ஈரோடு செல்லும் அரசுப் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் பேருந்துகள், பெரியார் மாவட்டம் அம்மா பேட்டை ஒன்றியம் உமாரெட்டியூர் பிரிவில் நிற்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மேற்கண்ட நிறுத்தத்தில், ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் நின்று செல்கின்றன. தனியார் பேருந்துகளைப் பொறுத்தமட்டில் அரசால் நடவடிக்கை எடுக்க இயலாது.

21—

கோபிசெட்டிபாளையம்-அத்தாணி காலனிக்கு புதிய பேருந்து.

வினா எண் 638—திரு. வே. பெரியசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) பெரியார் மாவட்டம் அத்தாணி காலனி வரை ரோடு நன்றாகப் போடப்பட்டுள்ளதால் நிறுத்தப்பட்ட பி6 ஏ என்ற பேருந்தினை தொடர்ந்து விடவும், கோபிசெட்டிபாளையம் திலிருந்து அத்தாணி காலனி வரை புதிய பேருந்து விடவும் அரசு விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது பேருந்து விடப்படும்?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) கோபியிலிருந்து பேருந்து வசதி செய்து தருவது தொடர்பாக வழித்தடம் ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அத்தாணி வரை தார் சாலையாகவும், அத்தாணியில் இருந்து செம்புனிச்சாம்பாளையம் வரை 3.0 கி.மீ. தூரம் மண் பாதையாகவும், செம்புனிச்சாம்பாளையம் முதல் அத்தாணி காலனி வரை 30

1991 அக்டோபர் 1]

கி.மீ.க்கு பாதை செப்பனிடாமல் உள்ளது. இதில் செம்புளிச்சாம் பாதையத்தை அடுத்து 0.1 கி.மீட்டரில் இருந்து 0.4 கி.மீ வரை கொப்பு வாய்க்கால் மேல் பாதை அமைந்துள்ளது. இப்பாதை மிகவும் குறுகலாக உள்ளது. மேலும் பிள்ளையார் கோவில் தோட்டத்தை கடந்து 0.1 கி.மீட்டரில் ஒரு பேருந்து மட்டுமே செல்லதக்க அளவில் சிறிய பாலம் ஒன்று உள்ளது. எனவே, தற்போது செம்புளிச்சாம்பாதையம் வரை நகரப் பேருந்து எண் பி.எ இயக்கப்பட்டு வருகிறது. மேற்குறிப்பிட்ட பழுதான பாதைகள் செப்பனிடப்பட்ட பித்தூதான் அத்தாணி காணி வரை பேருந்து இயக்க இயலும்.

22—

பூம்புகார் போக்குவரத்துக் கழகம்

வினா எண் 640—திரு. வே. பெரியசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) தமிழக அரசுக்குச் சொந்தமான கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு 1989-90, 1990-91-ல் கிடைக்கப்பெற்ற இலாபம் எவ்வளவு?

(ஆ) இதில் வேலை செய்கின்றவர்களின் எண்ணிக்கை இனவாரியாக எவ்வளவு?

விடை—

(அ) பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 1989-90 நிதியாண்டில் ரூ. 305.12 இலட்சம் இலாபம் சுட்டியது. 1990-91 நிதியாண்டில் ரூ. 500 இலட்சம் இலாபம் சுட்டுமேன எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

(ஆ) பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணியாற்றும் அலுவலர்கள் பற்றிய விவரம் கீழ் வருமாறு:—

அலுவலர்கள் பணியாளர்கள் தொகை

			ளர்கள்
1. சென்னை தலைமை அலுவலகம்	13	33	--
2. தூத்துக்குடி கிளை அலுவலகம்	16	12	41
3. கன்னியாகுமரி புடகூர் போக்குவரத்து	2	43	20

[1991 அக்டோபர் 1]

23—

நகரப் பேருந்து விடுதல்

வினா எண் 725—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

தஞ்சை மாவட்டம் போரவூரணியிலிருந்து பைங்கால் கிராமங்கலம் வழியாக கொத்தமங்கலம் வரை மேலும் ஒரு நகரப் பேருந்து விட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

தற்சமயம் போரவூணி நகரத் தடம் எண் 7 மூலம் கோரியுள்ள வழித்தடத்தில் தினசரி 14 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. கூடுதல் நகரப் பேருந்து ஒன்று இயக்கும் அளவிற்கு கொள்திறன் விதிகாசாரம் Occupancy Ratio இத்தடத்தில் இல்லை. தற்போதுள்ள பேருந்து வசதியே போதுமானது என்று கருதப்படுகிறது. எனவே கோரிக்கை வழித் தடத்தில் மேலும் ஒரு நகரப் பேருந்து இயக்குவது தேவையில்லை என்று கருதப்படுகிறது.

24—

வினா எண் 726—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

தஞ்சை மாவட்டம் போரவூரணியிலிருந்து காலகம்—ஓமவயல் பரவச்சேரிக்காடு வழியாக பட்டுக்கோட்டை செல்லும் நகரப் பேருந்தை 8 சிங்கினாக விட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

தற்சமயம், கோரியுள்ள வழித்தடத்தில் பல்முனை வழித்தட நகரப் பேருந்து ஒன்றின் மூலம் தினசரி 2 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. கூடுதல் நடைகள் இயக்கினால் பிற ஊர்களுக்கு போரவூரணியிலிருந்து இயக்கும் நடையைக் குறைக்க நேரிடும். மேலும் கூடுதல் நடைகள் இயக்கினால் அதற்கான பயன்பாடு நெருக்காது என்றும் தற்போதுள்ள நடைகளை போதுமானது என்றும் கருதப்படுகிறது. எனவே கூடுதல் நடைகள் இயக்குவது தேவையில்லை.

1991 அக்டோபர் 1]

25—

வினா எண் 727—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

தஞ்சை மாவட்டம் பேராலூரணியிலிருந்து வலப்பிரமன்காடு, மணக்காடு வழியாக ரெட்டவயல் வரை செல்லும் நகரப் பேருந்தை 8 சிங்களாக இயக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

தற்சமயம், கோரியுள்ள வழித்தடத்தில் இரண்டு நடைகள் தடம் எண் 6-ன் மூலம் இயக்கப்படுகின்றன. மேலும் 4 நடைகள் தடம் எண் 3-ன் மூலம் நெல்லியடிக்காடு வரை இயக்கப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள பேருந்து வசதியே போதுமானதாக உள்ளது. எனவே கோரிக்கை வழித்தடத்தில் இயங்கும் நகரப் பேருந்தின் நடைகளை அதிகரித்து இயக்குவது தேவையில்லை.

26—

வினா எண் 728—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

தஞ்சை மாவட்டம் பேராலூரணியிலிருந்து குருவிக்கரம்பை, வாத்தவங்காடு, நாடகாடு வழியாகச் செல்லும் நகரப் பேருந்தை 8 சிங்களாக இயக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

தற்சமயம் கோரியுள்ள வழித்தடத்தில் நகரப் பேருந்து 8-ன் மூலம், நான்கு நடைகள் புர சிங் இயக்கப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள பேருந்து வசதியே போதுமானதாக உள்ளது, எனவே கூடுதல் நடைகள் தேவையில்லை.

[1991 அக்டோபர் 1]

27—

வினா எண் 729—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து பள்ளத்தூர்-பூவானம்-ஒட்டன் காடு வழியாக பேராவூர்ணி செல்லும் நகரப் பேருந்தை 8 சிங்கிலாக இயக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

கோரியுள்ள வழித்தடத்தில் தற்சமயம் தடம் எண் 4-ன் மூலம், தினகரி 6 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள பேருந்து வசதியே போதுமானதாக உள்ளது. எனவே கோரிக்கை வழித்தடத்தில் இயங்கும் நகரப் பேருந்தின் நடைகளை அதிகரிப்பது தேவையில்லை.

28—

வினா எண் 738—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

தஞ்சை மாவட்டம் பேராவூரணியிலிருந்து தேன்னங்குடி, திருச்சிற்றம்பலம், வாட்டாத்திக்கோட்டை, இடையாத்தி வழியாக கரம்பக்குடிக்கு நகரப் பேருந்து விட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

கோரிக்கை தடத்தின் தட நீளம் 30 கி.மீ. ஆகும். இத்தடத்தில் வாட்டாத்திக்கோட்டையில் இருந்து இடையாத்தி வரையிலான 2 கி.மீ. பகுதி குறுகலான மண் சாலையாக அமைந்துள்ளது. மேலும் பேருந்து விட தகுதியற்றதாக உள்ளது. எனவே இத்தடத்தில் பேருந்து விடுவது தற்போது இயலாது.

1991 அக்டோபர் 1]

29—

சின்னசேலம், கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சிகளுக்கு கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம்.

வினா எண் 147—திரு. ஆர். பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

சின்னசேலம், கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சிகளில் உள்ள குடிநீர் பஞ்சத்தைப் போக்க கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் குறித்த செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

சின்னசேலம், தியாகதார்க்கம், கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சிகள் மற்றும் 40 வழியோரம் கிராமங்களுக்கான கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் ஒன்று ரூ. 621 இலட்சம் உத்தேச மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு, தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

30—

மீனவர்களுக்கு வீடுகள்

வினா எண் 943—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு வனம் மற்றும் மீனளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடை விடையளிப்பாரா:

தஞ்சை மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை ஒன்றியம், அதிராம் பட்டினம் வீடற்ற மீனவர்கட்கு வீடு கட்டிக்கொடுக்கும் திட்டம் அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

31—

வினா எண் 944—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு வனம் மற்றும் மீனளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

[1991 அக்டோபர் 1]

தஞ்சை மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை, ஒன்றியம், ராசாமடம், கீழத்தோட்டம் வீடற்ற மீனவர்கட்கு வீடு கட்டிக் கொடுக்கும் திட்டம் அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

32—

வினா எண் 949—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு வனம் மற்றும் மீனளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தஞ்சை மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், கம்பைப் பட்டினம் வீடற்ற மீனவர்கட்கு வீடு கட்டிக்கொடுக்கும் திட்டம் அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

33—

வினா எண் 950—திரு. ஆர். சிங்காரம்: மாண்புமிகு வனம் மற்றும் மீனளத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தஞ்சை மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம் அம்மணிசத்திரம் வீடற்ற மீனவர்கட்கு வீடு கட்டிக்கொடுக்கும் திட்டம் அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

1991 அக்டோபர் 1]

34—

வினா எண் 951—திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு வனம் மற்றும் மீனவத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தஞ்சை மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், அடைக்கத்தேவன் வீடற்ற மீனவர்கட்கு வீடு கட்டிக்கொடுக்கும் திட்டம் அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

35—

வினா எண் 952—திரு. ஆர். சிங்காரம் : மாண்புமிகு வனம் மற்றும் மீனவத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சை மாவட்டம், சேதுபாவாசத்திரம் ஒன்றியம், செந்தலைப்பட்டினம் வீடற்ற மீனவர்கட்கு வீடு கட்டிக்கொடுக்கும் திட்டம் அரசின் செயற்குறிப்பில் உள்ளதா?

விடை—

இல்லை.

36—

கீழ்ப்பாலூருக்கு தடம் எண் 123 பேருந்து வருதல்.

வினா எண் 1147—திரு. எஸ். எஸ். ராமசுப்பு : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

ஆலங்குளம் தொகுதி, கீழ்ப்பாலூருக்கு தடம் எண் 123 தென் காதியிலிருந்து திருநெல்வேலி ரூட் பேருந்து மீண்டும் வந்து செல்ல அரசு ஆவன செய்யுமா?

[1991 அக்டோபர் 1]

விடை—

ஆலங்குளம் தொகுதி கீழப்பாலுருக்கு தடம் எண் 123 தென்காசியிலிருந்து திருநெல்வேலி வெளியூர் பேருந்து மீண்டும் வந்து செல்ல அரசு செயற்குறிப்பு ஏதும் இல்லை. கீழப்பாலுர் கிராமம் திருநெல்வேலி-தென்காசி சாலையில் உள்ள பாலுர் சத்திரம் கிராமத்திலிருந்து பிரிந்து சுரண்டை செல்லும் சாஸையில் 2.8 கி.மீ. தூரத்தில் உள்ளது. திருநெல்வேலியிலிருந்து தென்காசிக்கு கீழப்பாலுர் வழியாக இயக்கப்பட்ட தடம் எண் 123 புறநகர் பேருந்து போதிய வருமானம் இல்லாத காரணத்தினால் 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே மாற்றியமைக்கப்பட்டு விட்டது. இப்பேருந்து மாற்றியமைக்கப்பட்ட பின், கடந்த 15 ஆண்டுகளில் கீழப்பாலுருக்கு 9 நகரப் பேருந்துகளால் 94 சுற்றுக்களும் 7 வெளியூர் பேருந்துகளால் 30 சுற்றுக்களும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மொத்தத்தில் கீழப்பாலுருக்கு தற்சமயம் 16 பேருந்துகள் மூலம் 124 சுற்றுக்கள் பேருந்து வசதி உள்ளது. எனவே தடம் எண் 123-ல் இயங்கும் பேருந்தை கீழப்பாலுர் வழியாக மீண்டும் இயக்கத் தேவையில்லை.

37—

ஐஸ் உற்பத்தி நிலையம்.

வினா எண் 1178—திரு. ஆர். சிங்காசம்: மாண்புமிகு வனம் மற்றும் மீனவத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

பட்டுக்கோட்டை ஒன்றியம், ஏரிப்புறக்கன்சயிலுள்ள ஐஸ் உற்பத்தி நிலையத்தைப் பழுதுபார்க்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

விடை—

தூறையில் லாபகரமின்றி இயங்கி வந்த பனப்பொறி நிலையங்களில் பட்டுக்கோட்டை ஒன்றியம் (அதிராம்பட்டினம்) எரிப்புறக்கன்சயிலுள்ள பனப்பொறி நிலையமும் ஒன்றாக விளங்கியமையால் அரசாணையின்படி 1985-ல் இந்த நிலையம் மூடப்பட்டது.

1991 அக்டோபர் 11

இந்நிலைய இயந்திர பாகங்களும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி விற்கப் பட்டுவிட்டன. எனவே, இந்த ஐஸ் உற்பத்தி நிலையத்தை பழுது பார்க்க எந்த திட்டமும் அரசிடம் இல்லை.

38—

விருத்தாசலம்-முகுந்தநல்லூர் பேருந்து.

வினா எண் 1277—திரு. ச. புரட்சிமணி: மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தென்னாற்காடு மாவட்டம், மங்கனூர் தொகுதியில் விருத்தாசலத்திலிருந்து முகுந்தநல்லூர் என்ற கிராமம் வரை பேருந்து விடும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

விருத்தாசலத்திலிருந்து தொரவனூர் வழியாக முகுந்தநல்லூர் வரையிலான தட நீளம் 11.1 கி.மீ. ஆகும். இதில் தொரவனூர் சாலை முதல் முகுந்தநல்லூர் வரையிலான 3.3 கி.மீ. தூரப் பகுதி இதுவரை பேருந்து வசதி பெறாத பகுதியாகும். இதில் அடங்கியுள்ள சாலை குறுக்கலானதுடன் பேருந்து இயக்குவதற்கு ஏற்றதாகவும் இல்லை. சாலை தொரவனூர் கிராமத்தில் வீதி வழியாகவே செல்கிறது. இவ்விடத்தில் சாலை 8 அடி அகலம் மட்டுமே உள்ளது. இதுபோலவே, முகுந்தநல்லூர் கிராமத்திற்கு அருகே 0.7 கி.மீ. தூரத்திற்கு ஏரிக் கரையின்மீது செல்லும் சாலையின் அகலமும் 8 அடி மட்டுமே. இதனால் இப்பகுதியில் பேருந்தை இயக்கினால் பாதசாரிகட ஒதுங்க முடியாத இக்கட்டான நிலை உள்ளது. மேலே கூறப்பட்ட காரணங்களால் தற்பொழுதைய நிலையில், விருத்தாசலம்-முகுந்தநல்லூர் தடத்தில் பேருந்து இயக்கிட இயலவில்லை.

• [1991 அக்டோபர் 1]

39—

விருத்தாசலம்—கீழ்ப்பெரம்பலூர் பேருந்து.

வினா எண் 1278—திரு. ச. புரட்சிமணி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தென்னாற்காடு மாவட்டம், மங்கனூர் தொகுதியில் விருத்தாசலத்திலிருந்து கீழ்ப்பெரம்பலூர் வரை பேருந்து விடும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

விருத்தாசலத்திலிருந்து கொடுக்கூர் வழியாக கீழ்ப்பெரம்பலூர் வரையிலான தட நீளம் 12.4 கி.மீ. ஆகும். இதில் கொடுக்கூர் சாலையிலிருந்து கீழ்ப்பெரம்பலூர் வரையிலான 3.7 கி.மீ. தூரப் பகுதி இதுவரை பருந்து வசதி பெறாத பகுதியாகும். இதில் அடங்கியுள்ள கொடுக்கூர் சாலையிலிருந்து 2 கி.மீ. தூரமுடைய பராமரிக்கப்படாத கம்பிச்சாலையும் அதனை அடுத்துள்ள 1.7 கி.மீ. தூரமுடைய சாலை மண் சாலையும் பேருந்து இயக்குதலுக்கு முற்றிலும் ஏற்ற நிலையில் இல்லை. அத்துடன் கொடுக்கூர் சாலையிலிருந்து கொடுக்கூர் கிராமத்தை நோக்கிய 1.5 கி. மீட்டரில் சாலையின் நடுவே மரம் ஒன்று உள்ளது. அவ்விடத்தில் சாலையின் அகலம் 8 அடி மட்டுமே. இதனால் எதிர் திசையிலிருந்து வருகிற பிற வாகனங்களுக்கோ அல்லது மாட்டு வண்டிகளுக்கோ இடமளித்து பேருந்தை செலுத்த இயலாத நிலை உள்ளது. மேலே கூறப்பட்ட காரணங்களால் விருத்தாசலத்திலிருந்து கீழ்ப்பெரம்பலூருக்கு தற்பொழுதைய நிலையில் பேருந்து வசதி அளித்திட இயலாது.

1991 அக்டோபர் 11

40—

விருத்தாசலம்—நரசிங்கமங்கலம் பேருந்து

வினா எண் 1279.—திரு. ச. புரட்சிமணி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா ;

தென்னாற்காடு மாவட்டம் மங்கலூர் தொகுதியில் விருத்தாசலத்திலிருந்து நரசிங்கமங்கலம் என்ற கிராமம் வரை பேருந்து விடும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து ஒன்றை கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தடங்களில் பல்வழித்தட இயக்கத் திட்டத்தின்கீழ் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

1. விருத்தாசலம்—தாழநல்லூர் — 6 நடைகள்
2. விருத்தாசலம்—எரப்பாவூர் — 6 நடைகள்

தாழநல்லூரிலிருந்து நரசிங்கமங்கலம் வரையிலான பகுதியின் தூரம் 3.7 கி.மீ. ஆகும். இப்பகுதி இதுவரை பேருந்து வசதி பெறாத பகுதியாகும். தாழநல்லூரிலிருந்து 0.9 கி.மீ. தூரமுடைய சரணை மண் சாலை பேருந்து இயக்குதலுக்கு ஏற்றதல்ல. அடுத்ததுள்ள 2.8 கி.மீ. தூரப்பகுதி முறையாக சாலை அமைக்கப் புட்டாமல், 8 அடி அகலமுடைய வண்டிப்பாதையாக உள்ளது. அத்துடன், தாழநல்லூருக்கு அருகே உள்ள புகைவண்டி பாதை கேட்டில் ஆள் இல்லையாதலால், சுமார் 1 கி.மீ. தூரத்தில் உள்ள புகைவண்டி நிலையத்திற்கு சென்றுதான் திறவுகோல் வாங்கிவர வேண்டும். மேற்கூறப்பட்ட காரணத்தால் விருத்தாசலம்—தாழநல்லூர் வழித்தடத்தை நரசிங்கமங்கலம் வரை நீட்டித்து பேருந்து வசதி அளித்திட இயலாது.

எரப்பாவூரிலிருந்து நரசிங்கமங்கலம் வரையிலான பகுதியின் தூரம் 3.3 கி.மீ. ஆகும். இதுவும், இதுவரை வசதி பெறாத சரணை மண் சாலையை உடைய பகுதியாகும். இப்பகுதியில்

[1991 அக்டோபர் 1]

அடங்கும் சாலையின் அகலமும் 8 அடியே. எனவே, எரப்பாலூர் வழியாகவும் நரசிங்கமங்கலத்திற்கு பேருந்து வசதி அளித்திட இயலாது.

41—

திட்டக்குடி—ஓரங்கூர் பேருந்து.

வினா எண் 1281.—திரு. ச. புரட்சிமணி : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடை யளிப்பாரா :

தென்னாற்காடு மாவட்டம், மங்கலூர் தொகுதியில் திட்டக் குடியிலிருந்து எழுத்தூர், தச்சூர் வழியாக ஓரங்கூர் என்ற ஊருக்கு பேருந்து விடும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

திட்டக்குடியிலிருந்து இராமநத்தம், எழுத்தூர், தச்சூர், புலிகரம்பலூர், கண்டமத்தான் வழியாக ஓரங்கூர் வரையிலான தட நீளம் 29.4 கி.மீ. ஆகும். இதில் எழுத்தூர் சாலைக்கும் கண்டமத்தான் கிராமத்திற்கும் இடைப்பட்ட 9.3 கி.மீ. தூரப்பகுதி இதுவரை பேருந்து வசதி பெறாத பகுதியாகும். இப்பகுதியில் தச்சூர் சாலையிலிருந்து புலிகரம்பலூர் வரையிலான 7.7 கி.மீ. தூரப்பகுதியிலடங்கும் சாலை மட்டிமே பேருந்து இயக்குதலுக்கு ஏற்ற நிலையில் உள்ளது. புலிகரம்பலூருக்கும் கண்டமத்தானுக்கும் இடைப்பட்ட பகுதியின் சாலையில் குறுக்கிடும் வடிகால் மதகு இல்லை. இப்பகுதியில் மிகத் தாழ்வான நிலையில் மீன் கம்பிகள் செல்கின்றன. இக்காரணங்களால் புளிக்கரம்பலூர்-கண்டமத்தான் பகுதி (1.6 கி.மீ.) பேருந்து இயக்குதலுக்கு ஏற்றதாக இல்லை. இருப்பினும், இதுவரை பேருந்து வசதி பெற்றிராத பகுதியாகவும், பேருந்து இயக்குதலுக்கு ஏற்ற நிலையிலும் உள்ள எழுத்தூர் சாலை முதல் புலிகரம்பலூர் வரையிலான பகுதியின் சாலைத்தன்மை பேருந்து இயக்குதலுக்கு தகுதியுடையதென சான்றளிக்கப்பட்ட பிறகு பேருந்து வசதி அளித்திட இ

1991 அக்டோபர் 11]

42—

சேன் போக்குவரத்துக் கழக நகரப்பேருந்து

வினா எண் 1306.—டாக்டர் (திருமதி) மு. சீனியம்மாள் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) அன்னார் வட்டாரத்தில் மசல் தட்டுப்பாட்டினால் நிறுத்தப்பட்ட சேன் போக்குவரத்துக் கழக நகரப் பேருந்தான ஏ. ஆர். 1 என்ற பேருந்தை மீண்டும் இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) அன்னார் நகர வழித்தட எண் ஏ. ஆர். 1 அன்னார்-புனியம்பட்டி (வழி) லக்கேபோனையம், ஆம்போதி, கணவிக்கரை வழித்தடத்தில் ஒரு பேருந்து தினசரி 4 நடைகள் இயங்கி வந்தன. மசல் தட்டுப்பாடு காரணமாக மேற்கண்ட நகரப் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டது. பொதுமக்கள் வேண்டு கோளுக்கிணங்க, இந்த இடத்தில் அக்டோபர் மாதம் முதல் வாரம் முதல் ஒரு பேருந்தின் சில நடைகள் இவ்வழித்தடத்தில் இயக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

43—

வினா எண் 1307.—(திருமதி) மு. சீனியம்மாள் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) அவிநாசியிலிருந்து அன்னார் வட்டம் காட்டம்பட்டி கிராமத்திற்கு விடப்பட்டு வந்த சேன் போக்குவரத்து நகரப் பேருந்து எண் 8 நிறுத்தப்பட்டுள்ளதால், அப்பகுதி மக்கள் கிரமப்படுவதை அரசு அறியுமா?

[1991 அக்டோபர் 1]

(ஆ) ஆம் எனில், அப் பேருந்தை மீண்டும் விட அரசு முன் வருமா?

விடை—

(அ) மற்றும் (ஆ) அவிநாசி நகர வழித்தட எண் ஏ-8 அவிநாசி—காட்டம்பட்டி என இயங்கி வந்தது. அவிநாசி—அன்னூர் வழித்தடத்தில் 37 பேருந்துகள் 164 நடைகள் இயங்கி வருகின்றன. அன்னூர் முதல் காட்டம்பட்டி பிரிவு வரை 31 பேருந்துகள் 252 நடைகள் இயங்கி வருகின்றன. காட்டம்பட்டி பிரிவு முதல் காட்டம்பட்டி வரையில் 2 பேருந்துகள் 30 நடைகள் இயங்கி வருகின்றன. அனைத்துப் பகுதிகளும் பேருந்து வசதி பெற்றுள்ளதாலும், டீசல் தட்டுப்பாடு காரணமாகவும் மேற்கண்ட பேருந்து நிறுத்தப்பட்டது.

பள்ளி செல்லும் மாணவ மாணவிகளுக்கு வசதியாக அந்த நேரங்களில் ஒரு பேருந்தின் சில நடைகள் அக்டோபர் முதல் வாரத்தில் இருந்து இயக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

44—

ஆத்தூரிலிருந்து நகரப் பேருந்துகள் விடுதல்

வினா எண் 1363.—திரு. வெ. தமிழரசு: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

ஆத்தூர்—பேரூர் (வழி) கோட்டை—அய்யங்காடு கல்பக னூர் ராமநாயக்கன்பாளையம், ஆத்தூர்—தம்மம்பட்டி (வழி) கீரிப்பட்டி—மேல்தொம்பை, ஆத்தூர்—தலைவாசல் (வழி) முல்லைவாடி—சந்தகிரி விதைப்பண்ணை முட்டல்—கல்லாநத்தம் அம்மன்பாளையம், வாழப்பாடி, வாழப்பாடி (வழி) புத்திச கவுண்டம்பாளையம்—ஆரியபாளையம் கலரம்பட்டி—கோபால புரம் திம்மநாயக்கன்பட்டி—சோமம்பட்டி—வாழப்பாடி ஆகிய வழித்தடங்களில் நகரப் பேருந்து விடுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

1991 அக்டோபர் 1]

விடை—

ஆத்தூர்—பேரூர் தடத்தில் அமைந்துள்ள கிராமங்கள் ஏற்கனவே பேருந்து வசதி பெற்றுள்ளன. ஆத்தூர் முதல் பேரூர் வரை கோட்டை, அய்யங்காடு, கல்பகனூர், ராமநாயக்கன் பாளையம் வழியாக தட நீளம் 41.6 கி.மீ. வருகின்றது. எனவே விதிப்படி இத்தடத்தில் நேரடி நகரப் பேருந்து வசதி அளிக்க முடியாது. மேற்படி தடம் ஆத்தூர்—அய்யங்காடு வரை தடம் எண் 16-ம், அய்யங்காடு முதல் செல்லிபாளையம்வரை தடம் எண் 33-ம் மற்றும் செல்லிபாளையம் முதல் பேரூர் வரை தடம் எண் 19 என்ற நகரப் பேருந்துகள் மூலமும் ஏற்கனவே பேருந்து வசதி பெற்றுள்ளது.

ஆத்தூர் முதல் தம்மம்பட்டி தடத்தில் அமைந்துள்ள கிராமங்கள் ஏற்கனவே பேருந்து வசதி பெற்றுள்ளன. ஆத்தூர் முதல் தம்மம்பட்டிவரை கிரிப்பட்டி, மேல்தொம்பை வழியாக தட நீளம் 32.2 கி.மீ. வருகின்றது. மேலும், மேற்படி தடம் ஆத்தூர்—கிரிப்பட்டி (தம்மம்பட்டி செல்லும் வண்டிகள்) வரை தடம் எண் 28 மற்றும் 17 என்ற நகரப் பேருந்துகள் மூலமும், கிரிப்பட்டி முதல் மேல்தொம்பை வரை தடம் வி-4 என்ற நகரப் பேருந்து மூலமும், கிரிப்பட்டி முதல் தம்மம்பட்டி வரை தடம் எண். 11, 3, 17 மற்றும் 26 ஆகிய பேருந்துகள் மூலமும் பேருந்து வசதி பெற்றுள்ளது. இத்தடத்தில் மேல்தொம்பை முதல் மேல்தொம்பை பிரிவு வரை பேருந்து வசதி இல்லை என்றாலும் அப்பகுதியில் கிராமங்கள் எதுவும் கிடையாது. மேலும் மோட்டார் வாகன விதிப்படி 32.2 கி.மீ. தட நீளத்திற்கு ஏற்கனவே பேருந்து பெற்றுள்ள தடத்தினை நீட்டித்து இயக்கவோ, புதிய வழித்தடம் அமைக்கவோ வகையில்லை.

ஆத்தூர்—தலைவாசல் தடத்தில் அமைந்துள்ள ஊர்கள் அனைத்தும் பேருந்து வசதி-பெற்றவையாகும். ஆத்தூரிலிருந்து விதைப் பண்ணை வரை தடம் எண். வி-7 என்ற நகரப் பேருந்தும் ஆத்தூரிலிருந்து முட்டல் வரை தடம் எண் 30/11 என்ற நகரப்

[1991 அக்டோபர் 1]

பேருந்தும், ஆத்தூரிலிருந்து தலைவாசல் வரை கல்லாந்தத்தம், அம்மாபாளையம் வழித்தடத்தில் தடம் எண் 10 என்ற நகரப் பேருந்தும் இயக்கப்படுகின்றன. கோரிக்கையில் கேட்கப்பட்ட படியே பேருந்து வழித்தடம் அமைக்கும்போது கி.மீ. அதிகமாக தால், பயணிகளுக்கு அசௌகரியமும், கூடுதல் தட்டணமும் செலுத்த வேண்டியிருப்பது மட்டுமன்றி பேருந்துக்கும் சரியான படி வசூல் இருக்காது. பயணிகளும் இத்தடப் பேருந்தில் பயணம் செய்வது குறைவாவதாகவே இருக்கும் என்பதால் நகரப் பேருந்து விட சாத்தியமில்லை.

வாழப்பாடி-வாழப்பாடி தடத்தில் ஏற்கனவே பேருந்து வசதிகள் உள்ளன. வாழப்பாடி-வாழப்பாடி (வழி) புத்திர கவுண்டம்பாளையம், ஆரியபாளையம், கலாம்பட்டி, கோபால் புரம், திம்மநாயக்கன்பட்டி, சோமம்பட்டி தடத்தின் நீளம் 34.6 கி.மீ. உள்ளது. இத்தடத்தில் வாழப்பாடி முதல் புத்திர கவுண்டம்பாளையம் வரையிலான தடம் சேலம்-ஆத்தூர் மெயின் ரோட்டில் அமைந்துள்ளது. இத்தடத்தில் தடம் எண். 1-ஏ, 1-பி, 15, 26. மற்றும் வி.சி. சீரில் பேருந்துகள் மூலமும், புத்திர கவுண்டம்பாளையம் முதல் ஆரியபாளையம் வரை தடம் எண் 8 மூலமும், ஆரியபாளையம் முதல் கோபால்புரம் வரை தடம் எண். 33 என்ற நகரப் பேருந்தும், கோபால்புரம் முதல் வாழப்பாடி வரை தடம் எண் 13 மற்றும் வி-4 என்ற நகரப் பேருந்துகள் மூலமும் பேருந்து வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் மோட்டார் வாகன விதிப்படி 34.6 கி.மீ. தடத்தின் நீளத்திற்கு ஏற்கனவே பேருந்து வசதி பெற்றுள்ள வழித்தடங்களில், நகரப் பேருந்து விட சாத்தியமில்லை.

45—

தமிழக அரசுப் பணியாளர்களுக்கு இலவசப் பேருந்து.

வினா எண். 1400—டாக்டர் (திருமதி) சு. மணிமேகலை : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

1991 அக்டோபர் 11

தமிழக அரசு அலுவலர்களுக்கும் ஊழியர்களுக்கும் தங்கள் இருப்பிடங்களிலிருந்து அலுவலகங்கள் சென்று வர பஸ் பாஸ் அளிக்கப்படுமா?

விடை—

அரசு அலுவலர்களுக்கும் ஊழியர்களுக்கும் அரசுடைமையாக்கப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய சலுகை அடிப்படையில் பஸ் பாஸ்கள் வழங்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கை அரசால் பரிசீலிக்கப்பட்டு ஏற்க இயலாது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

46—

போக்குவரத்துக்கழகத் தொழிலாளர்களுக்கும் குடும்ப நலநிதி.

வினா எண் 1409—திரு. இரா. நடேசன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா?

அரசு ஊழியர்கள் பணியில் இருக்கும்போது இறந்தால் ரூபாய் அறுபது ஆயிரம் (ரூ. 60,000) குடும்ப நல நிதியாக வழங்குவது போல், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கும் வழங்க அரசு முன்வருமா?

விடை—

அரசு ஊழியர்கள் பணியில் இருக்கும்போது இறந்தால் அறுபதாயிரம் ரூபாய் (ரூ. 60,000) குடும்ப நல நிதியாக வழங்குவது போல் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் பணியில் இருக்கும்போது இறந்தால் ரூ. 60,000 (ரூபாய் அறுபதாயிரம்) கருணைத் தொகையாக 1—8—1991 முதல் வழங்க அரசு முடிவெடுத்து, அதற்கான ஆணையை வெளியிட்டுள்ளது. அதன்படி பணிக்காலத்தில் இறந்த பணியாளர்களின் குடும்பங்களுக்கு ரூ. 40,000 கருணைத் தொகையாக தொழிலாளர் கைகாப்பிட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்படும்.

[1991 அக்டோபர் 1]

படும் குறைந்தபட்ச தொகையான ரூபாய் 20,000 உடன் கூடுதலாக சேர்த்து வழங்கப்படும். மேலும் பணிக்காலத்தில் 1—9—1989 முதல் 31—7—1991 வரை இறந்த பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு கருணைத் தொகையாக ரூ. 20,000 ஏற்கனவே தொழிலாளர் வைப்புத்தொகை காப்பீட்டைத் திட்டத்தில் அளிக்கப்படும் தொகையுடன் கூடுதலாக வழங்கப்படும்.

47—

சமூகநலக் காடுகள் உற்பத்திப் பொருள்கள் மூலம் வருவாய்.

வினா எண் 1635—டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு வனம் மற்றும் மீனளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

இராமநாதபுரம் மாவட்ட சமூகநலக் காடுகளின் உற்பத்திப் பொருள்களை 1989-90-ல் கோட்ட அலுவலகத்தால் ஏலம் விட்டதில் கிடைத்த வருவாய் எவ்வளவு?

விடை—

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் சமூகநலக் காடுகள் உற்பத்திப் பொருள்களை 1989-90-ல் ஏலம் விட்டதில் ரூ. 8,48,929 (ரூபாய் எட்டு லட்சத்து நூற்பத்தெட்டாயிரத்து தொள்ளாயிரத்து இருபத்தொன்பது மட்டும்) வருவாய் கிடைத்துள்ளது.

48—

கிராமிய நூற்பு நிலையங்கள்.

வினா எண். 1667—டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு ஊரகத்தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள கிராமிய நூற்பு நிலையங்கள் எத்தனை?

(ஆ) ஒன்றியத்திற்கு ஒரு கிராமிய நூற்பு நிலையம் ஏற்படுத்தப்படுமா?

1991 அக்டோபர் 1]

விடை—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மொத்தம் 17 கிராமிய நூற்பு நிலையங்கள் இயங்குகின்றன.

(ஆ) ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திலும் ஒரு கிராமிய நூற்பு நிலையம் ஏற்படுத்தத் தேவையான மும்முனை இணைப்பு மின் வசதியுடன் கட்டிட வசதியும் நூற்பதற்கு குறைந்தபட்சம் 30 பெண்களும் தேவை. இச்சாத்தியக் கூறுகள் இருந்தால் கிராமிய நூற்புக் கூடங்கள் ஆரம்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

49—

பரமக்குடி—நயினர்கோவிலுக்குப் பேருந்து.

வினா எண். 1710—டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

பரமக்குடி தொகுதி நயினர்கோவிலுக்கு பேருந்து விட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

பரமக்குடியிலிருந்து நயினர்கோவில் வழியாக நகரப் பேருந்துகள் நாள் ஒன்றுக்கு 54 நடைகள் சென்று வருகின்றன. புறநகர் பேருந்துகள் பரமக்குடியிலிருந்து நயினர்கோவில் வழியாக இராமநாதபுரம், தொண்டி ஆகிய ஊர்களுக்கு 18 நடைகள் சென்று வருகின்றன. மேற்கூறிய பேருந்துகளே தற்போது போதுமானதாகக் கருதப்படுகிறது.

50—

உரிமையியல் நடுவர் பதவிக்கு தேர்வு செய்யப்பட்டோர் விவரம்.

வினா எண். 1818—திரு. ம. சின்னசாமி: மாண்புமிகு சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா

(அ) அண்மையில் உரிமையியல் நடுவர் பதவிகளுக்கு எத்தனை பேர் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளனர்?

டி2 53-335—11

[1991 அக்டோபர்]

(ஆ) எத்தனை பேர் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்?

(இ) தேர்வு செய்யப்பட்டவர்களில் Reserve List-ல் எத்தனை பேர் உள்ளனர்?

விடை—

(அ) 100 பேர்.

(ஆ) 79 பேர்.

(இ) 21 பேர்.

மாண்புமிகு பேரவைத்தலைவர் : உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்—முடிவுற்றன.

[குறிப்பு:—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறி இடப் பெற்றிருந்தால் அங்ஙனம் உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.

2. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம் குளச்சல் பகுதியில் 30-9-1991 அன்று நடந்த துப்பாக்கிச் சூடுபற்றியும் அதில் 3 பேர் இறந்தும், பலர் காயம் அடைந்தும் உள்ளதால் அப்பகுதியில் நிலவும் பதட்ட நிலை குறித்தும்.

(பிழ்பகல் 10-35)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைப்பது பற்றிய பிரச்சினை. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. ஆர். சிங்காரம், திரு. ஆ. பாலையா, திரு. மா. சந்திரதாஸ், திரு. ஆர். நடேசன், திரு. ப. ரங்கநாதன், வி. தண்டாயுதபாணி, திருமதி ரமணி நல்லதம்பி, திரு. என். எஸ். ராமசுப்பு, திரு. பி. பொன்னுசாமி, திரு. கே. செல்வராஜ், டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் திரு. ஜி. பழனிசாமி, திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர், திரு. சி. ஞானசேகரன் ஆகியோர், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில்